

ÖTG-SYMPOSIUM 2013

AUTOMOTIVE TRIBOLOGY

Beiträge der Tribologie für die moderne Fahrzeugtechnik

VOM RAD BIS ZUM AUTOMOBIL	3
<i>W. J. Bartz</i>	
TECHNICAL CHALLENGES OF FLYWHEELS IN AUTOMOTIVE APPLICATIONS	5
<i>G. Preisinger</i>	
HOCHLEISTUNGSKUNSTSTOFFE FÜR AUTOMOTIVE ANWENDUNGEN MIT EXTREMSTEN ANFORDERUNGEN	13
<i>H. Bieringer, M. Edelbauer</i>	
UNTERSUCHUNG DES EINFLUSSES DER REIBWERTCHARAKTERISTIK NASSLAUFENDER LAMELLEN-KUPPLUNGEN AUF TRIEBSTRANGSCHWINGUNGEN ALLRADGETRIEBENER FAHRZEUGE	17
<i>W. Schweiger, F. Gratzner</i>	
SCHADENSANALYTIK UND DIE UMSETZUNG IN DIE PRAXIS	25
<i>M. Hauptkorn, A. Grafl</i>	
CHEMMOTOLOGIE – DAS RUSSISCHE WELTBILD VON DER CHEMIE UND MOTOREN	33
<i>F. Novotny-Farkas, N. Novotny-Farkas</i>	
TRIBOLOGISCHE EINFLÜSSE AUF SCHWERLASTKETTEN IN DER FAHRZEUGTECHNIK	43
<i>H. Morak</i>	
HOCHLEISTUNGSGLEITLACKE FÜR DIE AUTOMOBILINDUSTRIE	53
<i>P. Staub, S. Hartl, R. Zechel</i>	
PTFE BASED TRIBO-POLYMERS FOR USE IN BALL BEARINGS	65
<i>A. Merstallinger, C. Macho, L. Pambaguan, M. Palladino, G. Brodowski-Hanemann, H. Bieringer</i>	
DLC EXTENDED – DIE ETWAS ANDERE DLC-SCHICHT: KORROSIONS- UND VERSCHLEIßSCHUTZ KOMBINIEREN	73
<i>D. Unterberger, R. Nöbauer, C. Dipolt, D. Heim, R. Holecek</i>	
SURFACE COATINGS FOR GEAR CONTACTS: FRICTION AND WEAR BEHAVIOUR UNDER BOUNDARY-LUBRICATED CONDITION	83
<i>B. Vengudusamy, K. Jablonka, A. Grafl, K. Preinfalk, W. Siegert</i>	
VERSCHLEIß UNTERSCHIEDLICHER MATERIALPAARUNGEN FÜR KOLBENRING UND ZYLINDERLAUFBUCHSE IN MODERNEN VERBRENNUNGSKRAFTMASCHINEN	87
<i>T. Wopelka, C. Lenauer, U. Cihak-Bayr, M. Jech</i>	

VERGLEICH VON ZWEI REIBUNGSTESTMETHODEN FÜR DIE SIMULATION VON UMFORMPROZESSEN	97
<i>D. Horwatitsch, A. Merstallinger, K. Steinhoff</i>	
DEVELOPMENT OF A TEST METHOD FOR DETERMINING FRICTION AT DEFORMATION CONDITIONS	105
<i>M. Schuster, A. Merstallinger, D. Horwatitsch, A. Tomala</i>	
ADAPTION EINES SRV-VERSUCHSAUFBAUS ZUR CHARAKTERISIERUNG VON KUGEL-PLATTE-KONTAKTEN UNTER EINFLUSS VON GASEN	113
<i>I. Velkavrh, F. Ausserer, S. Klien, A. Diem</i>	
AUTOMOTIVE LUBRICANTS IN RUSSIA – A PROMISING FIELD OF ACTIVITIES?	125
<i>N. Dörr, N. Novotny-Farkas, F. Novotny-Farkas, F. Franek, M. Hauptkorn</i>	
STRUCTURAL DYNAMICS CONSIDERING MIXED LUBRICATED CONTACTS APPLIED FOR INTERNAL COMBUSTION ENGINES	133
<i>G. Offner</i>	
ELASTO-HYDRODYNAMIC LUBRICATION OF MACHINE ELEMENTS: THE BENEFITS OF THE HOMOGENISATION TECHNIQUE	149
<i>F. S. Guerrieri Paleotti, B. Scheichl</i>	
TRANSIENT THERMOELASTIC ANALYSIS OF DRY CLUTCHES	157
<i>O. I. Abdullah, J. Schlattmann, M. J. Akhtar</i>	
CONTACT FATIGUE LIFE INVESTIGATION AND WEAR MECHANISMS OF GEARS	169
<i>A. Trausmuth, I. Gódor, A. Dietrich</i>	
RELIABILITY OF FUEL INJECTORS IN EXPLOITATION	179
<i>D. Jankovic, M. Ristivojevic</i>	
HOCHLEISTUNGS-LASERAUFTRAGEN IM FAHRZEUGBAU	185
<i>C. Katsich, K. Pichelbauer, M. Kirchgassner, E. Badisch</i>	
TRIBOLOGICAL PERFORMANCE OF SOLID LUBRICANT AT HIGH TEMPERATURE FORMING APPLICATIONS	191
<i>A. Tomala, S. Hernandez, M. Rodriguez Ripoll, E. Badisch</i>	
ENHANCING THE TRIBOLOGICAL PROPERTIES OF CYLINDER BORES BY MECHANOCHEMICAL SURFACE FINISHING	201
<i>E. Tomanik, F.-A. Xavier, B. Zhmud</i>	
TRIBOLOGICAL PROPERTIES OF COPPER ALLOYS DEPENDING ON THEIR PRODUCTION ROUTE: MIM VERSUS CASTING AND FORMING	211
<i>U. Cihak-Bayr, R. Jisa, S. Laumann, R. Eberle, M. Keppeler, U. Hofmann, F. Franek</i>	
APPLICATION OF SMOOTHED PARTICLE APPLIED MECHANICS (SPAM) TO THE SIMULATION OF A TRIBOLOGICAL CONTACT	219
<i>S. Nugent, S. Ilo, G. Vorlauffer</i>	