

ÖTG-SYMPOSIUM 2007

RELIABILITY ENGINEERING

Simulation und Monitoring von verschleißgefährdeten Systemen

„COMMUNICATIONS & SIMULATION ENGINEERING“– EIN STUDIENGANG DER FH ST. PÖLTEN STELLT SICH VOR	3
<i>G. Kohl, Ch. Hölzl</i>	
AUFGABEN DER SIMULATION IN DER TRIBOTECHNIK	7
<i>F. Franek, G. Vorlaufer, G. Zehethofer</i>	
ÖLFLUSS-SIMULATION DYNAMISCH BELASTETER MOTORENLAGER	27
<i>G. Knoll, K. Backhaus</i>	
SIMULATIONSGESTÜTZTE AUSWERTUNG VON TRIBOMETRISCHEN UNTERSUCHUNGEN ZUR REIBZAHLCCHARAKTERISIERUNG	35
<i>G. Vorlaufer, A. Stadler, A. Pauschitz, F. Franek</i>	
ERMITTLUNG DER REIBUNG ZUR VERWENDUNG IN EINER FE-BASIERTEN PROZESSSIMULATION EINES ZERSPANUNGSPROZESSES	45
<i>D. Horwatitsch, G. Mozdzen, U. Noster, A. Merstallinger, R. Gradinger, K. Steinhoff</i>	
MODELLIERUNG DER LEBENSDAUER EINES TURBINENSCHAUFEL- SCHEIBE-KONTAKTS UNTER FRETTEING-BEANSPRUCHUNG	53
<i>T. Dick</i>	
GEARS SIMULATION WITH OPTIMIZATION POSSIBILITIES	55
<i>A. Marinković, B. Rosić</i>	
NEUE ERKENNTNISSE DES TRIBOLOGISCHEN VERHALTENS DREIER TPU-DICHTUNGSWERKSTOFFE	63
<i>I. Gódor, F. Grün, Z. Major</i>	
COMPUTERUNTERSTÜTZTE INSTANDHALTUNG	75
<i>E. Weis</i>	
PROGRESS AND RESOLUTION OF MODERN WEAR MEASUREMENT SYSTEMS	81
<i>M. Jech, Th. Wopelka, J. Eder, F. Franek</i>	
TRIBOWERKSTOFFE AUF DER BASIS VON ALUMINIUM	93
<i>F. Grün, I. Gódor, W. Eichlseder</i>	

SIMULATION OF WEAR PROCESSES USING MOLECULAR DYNAMICS (MD) SIMULATIONS	105
<i>S. Eder, G. Vorlaufer, S. Ilincic, G. Betz</i>	
ANALYSE UND SIMULATION VON HEISSBRECHER-SYSTEMEN	113
<i>C. Katsich, E. Badisch</i>	
IMPORTANCE OF OIL CONDITION MONITORING FOR IMPROVEMENT OF THE RELIABILITY OF THE INDUSTRIAL EQUIPMENT	123
<i>L. Petraru, F. Novotny-Farkas</i>	
WEGE ZUR OPTIMIERUNG DER SCHMIERUNG VON STATIONÄREN GASMOTOREN	131
<i>F. Novotny-Farkas, K. Baumann, T. Leimeter</i>	
TRENDANALYSEN BEI DER ÖLZUSTANDSÜBERWACHUNG	143
<i>J. Felkel, N. Dörr</i>	
EINFLÜSSE VON BIOETHANOL AUF DIE MOTORENÖLEIGENSCHAFTEN	151
<i>D. Kaltenböck, F. Novotny-Farkas</i>	
ALTERUNGSVERHALTEN VON SCHMIERÖLEN IN PKW-MOTOREN	163
<i>A. Grafl, F. Franek</i>	