

## ÖTG-SYMPOSIUM 2006

**ZUKUNFTSTRENDS TRIBOLOGISCHER KOMPONENTEN  
IN DER ANTRIEBSTECHNIK**

<b>INTEGRIERTE LAGERSYSTEME</b>	<b>3</b>
<i>H. Kötritsch</i>	
<b>NEUARTIGE GALVANISCHE BESCHICHTUNG FÜR SYNCHRONRINGE</b>	<b>9</b>
<i>C. Monetti, W. Siegert</i>	
<b>EINFLUSS VON SCHMIERSTOFFEN UND OBERFLÄCHENBEHANDLUNGEN AUF DAS TRIBOLOGISCHE VERHALTEN IN SPINDELLAGERN</b>	<b>17</b>
<i>H. Stache</i>	
<b>RESEARCH TRAINING NETWORK "WEMESURF"</b>	<b>29</b>
<i>M. Jech, A. Pauschitz</i>	
<b>UNTERSUCHUNG VON RUCKGLEITEFFEKTEN</b>	<b>37</b>
<i>A. Stadler, T. Petrovic, G. Vorlaufer, H. Winkelmann, A. Pauschitz</i>	
<b>TRIBOLOGISCH OPTIMIERTES OBERFLÄCHENDESIGN FÜR GLASFASERVERSTÄRKTE PTFE-KOLBENRINGDICHTUNGEN</b>	<b>45</b>
<i>E. Badisch, C. H. Surberg, A. Pauschitz</i>	
<b>TRIBOLOGISCHES WERKSTOFFVERHALTEN VON THERMOPLASTISCHEN POLYURETHAN-DICHTUNGSWERKSTOFFEN</b>	<b>57</b>
<i>I. Gódor, Z. Major, F. Grün</i>	
<b>IONIC LIQUIDS IN POROUS METAL BEARINGS (FEASIBILITY STUDY)</b>	<b>65</b>
<i>N. Dörr, A. Schneider, T. Sebestyén, F. Franek, A. Merstallinger, W. Pahl</i>	
<b>VIRTUELLE TOUR DURCH DAS SKF-TRIBOLABOR</b>	<b>77</b>
<i>H. Weninger</i>	
<b>UNTERSUCHUNGEN ZUM VERSCHLEISS- UND SCHMIERUNGSPROZESS VON SELBSTSCHMIERENDEN GLEITELEMENTEN</b>	<b>79</b>
<i>R. Jisa, C. Eisenmenger-Sittner, C. Monetti, F. Franek</i>	
<b>VERGLEICH DER FUNKTIONSWEISE VON TRIBOMATERIALIEN UNTERSCHIEDLICHEN AUFBAUS IN GLEITANWENDUNGEN</b>	<b>89</b>
<i>F. Grün, I. Gódor, W. Gärtner, W. Eichlseder</i>	

---

<b>NANO-COMPOSITE COATINGS FOR DECREASING WEAR AND FRICTION (NANO-SCHICHTEN FÜR DIE TRIBOLOGIE)</b>	<b>97</b>
<i>M. Sales, G. Mozdzen, A. Schindel J. Wendrinsky, A. Merstallinger</i>	
<b>FLUID FILM LUBRICATION BETWEEN ELASTOMER/RIGID PAIRS</b>	<b>105</b>
<i>M. Kozma</i>	
<b>INVESTIGATION OF MODIFIED PIB-SUCCINIMIDES IN ENGINE OILS</b>	<b>113</b>
<i>R. Sági, J. Baladincz, L. Bartha, Á. Beck</i>	
<b>SENSORS FOR THE MEASUREMENT OF ENGINE OIL DETERIORATION</b>	<b>115</b>
<i>A. Agoston, Ch. Schneidhofer, N. Dörr, B. Jakoby</i>	
<b>CHARACTERIZATION OF THE TRIBOLOGICAL BEHAVIOUR THERMOPLASTIC POLYURETHANE (TPU) MATERIALS</b>	<b>123</b>
<i>Z. Major, I. Gódor, F. Grün, H. Müller, Sz. Vezér</i>	
<b>IMPROVING THE EFFICIENCY OF PLANETARY GEARS</b>	<b>125</b>
<i>A. Csobán, M. Kozma</i>	
<b>ELECTRIC PHENOMENA IN FREQUENCY CONVERTER-DRIVEN MOTORS</b>	<b>131</b>
<i>T. Zika, A. Jagenbrein, F. Buschbeck, G. Preisinger, M. Gröschl</i>	
<b>DEVELOPMENT OF POLYMER BUSHINGS FOR VEHICLES</b>	<b>141</b>
<i>G. Kalacska, G. Antal, M. Kozma</i>	
<b>THE INFLUENCE OF LOAD AND CONTACT MATERIAL ON THE TANGENTIAL SEPARATION FORCE OF LOW CURRENT SWITCHING CONTACTS</b>	<b>151</b>
<i>A. Neuhaus, F. Franek, A. Pauschitz, C. Schrank</i>	