

ÖTG-SYMPOSIUM 2005

TRIBOSYSTEME IN DER FAHRZEUGTECHNIK

ÖTG-SESSION (DEUTSCH) / GERMAN LECTURES

DER BEITRAG DER REIBUNGSOPTIMIERUNG ZUR VERBRAUCHSREDUKTION BEI MOTOREN	5
<i>G. Gaberscik, W. Meldt, W. Tripolt, M. Trzesniowski</i>	
NUMERISCHE SIMULATION DER SCHMIERÖLZERSTÄUBUNG IM KURBELGEHÄUSE EINES VERBRENNUNGSMOTORS	13
<i>W. Edelbauer, H. Kratochwill, M. Suffa</i>	
SIMULATIONSTECHNISCHE OPTIMIERUNG DER GETRIEBEÖL-VERSORGUNG ZUR MINIMIERUNG DER FÜLLMENGE UND REDUKTION DER WÄRMEENTWICKLUNG	25
<i>T. Moshammer, F. Mayr</i>	
MEHRKÖRPERDYNAMISCHE SIMULATION DES TRIBOSYSTEMS VENTILTRIEB	43
<i>G. Knoll, W. Kujawski, J. Lang</i>	
LUBE & SEAL	49
<i>G. Essenko, P. Thalinger</i>	
CHARAKTERISIERUNG DER TRIBOLOGISCHEN EIGENSCHAFTEN VON PTFE-Bz-COMPOUNDS	65
<i>I. Gódor, Z. Major, K. Resch, S. Vezér</i>	
NEUARTIGE VERBUNDWERKSTOFFE MIT ALUMINIUMMATRIX BESTIMMT FÜR VERBRENNUNGSMOTOREN	73
<i>A. Posmyk, J. Myalski, J. Wiczorek</i>	
TECHNOPOL WIENER NEUSTADT: EIN ZENTRUM FÜR ANGEWANDTE F&E MIT DEM SCHWERPUNKT OBERFLÄCHENTECHNIK	79
<i>E. Babka</i>	
UNTERSUCHUNGEN DES REIBUNGS- UND VERSCHLEISSVERHALTENS UNTERSCHIEDLICHER METALLISCHER MATERIALPAARUNGEN UNTER DEM EINFLUSS DER NEIGUNG BEI DER SRV®4 PRÜFMASCHINE	89
<i>M. Jech, Th. Lebersorger, A. Pauschitz</i>	
ENTWICKLUNG VON TRIBOLOGISCHEN PRÜFMETHODEN FÜR GESCHMIERTE BAUTEILE	101
<i>F. Grün, I. Godor, Blanca Araujo, W. Eichlseder</i>	

ANSÄTZE ZUR HERSTELLUNG VON GETRIEBEÖLEN MIT DEFINIERTEM ÖLZUSTAND	109
<i>N. Dörr, G. Polt, C. Ötsch</i>	
ON-LINE-SENSOR ZUR ÜBERWACHUNG DER ÖLALTERUNG	117
<i>P. Weismann</i>	
 <u>ÖTG-SESSION (ENGLISH) / ENGLISH LECTURES</u>	
THE IMPORTANCE OF SYNTHETIC GREASES FOR FUTURE HIGH PERFORMANCE APPLICATIONS	139
<i>W.J. Bartz</i>	
ALTERNATIVE LUBRICATING FLUIDS FOR POROUS METAL BEARINGS	149
<i>N. Dörr, T. Sebestyén, F. Franek, A. Merstallinger, W. Pahl</i>	
FRICITION AND WEAR BEHAVIOUR OF P84 POLYIMIDES AND IST COMPOUNDS: INFLUENCE OF COUNTERPART AND TEMPERATURE	157
<i>J. Brenner, A. Merstallinger, M. Ungerank, H. Bieringer</i>	
CHARACTERIZATION OF THE TRIBOLOGICAL BEHAVIOR OF ENGINEERING POLYMER	171
<i>K. Resch, Sz. Vezér, H. Müller, Z. Major, I. Gódor</i>	
ANWENDUNG UND VERSCHLEISSVERHALTEN HARTSTOFFVERSTÄRKTER SCHICHTEN IN HOCHLEISTUNGS-AGRARMASCHINEN	179
<i>M. Lugbauer, A. Kröll, E. Badisch, F. Franek</i>	
RUCKGLEIT-EFFEKTE BEI REIBELEMENTEN IN ANTRIEBSSTRÄNGEN ALLRAD- GETRIEBENER FAHRZEUGE (STICK-SLIP EFFECTS AT FRICTION COMPONENTS OF 4 WD VEHICLE DRIVE TRAINS)	189
<i>G. Polt</i>	
DIAGNOSTICS OF CAR BEARINGS	201
<i>G. Wojnar, B. Łazarz, Z. Stanik</i>	
„PULSE PLATING“ UND DISPERSIONSABSCHEIDUNG – EINE EINDRUCKSVOLLE KOMBINATION ZUR HERSTELLUNG FUNKTIONELLER METALLOBERFLÄCHEN	209
<i>U. Fastner, T. Steck, G. E. Nauer</i>	
SIMPLIFIED METHODS TO CALCULATE OIL FILM THICKNESS IN DYNAMICALLY LOADED JOURNAL BEARINGS	221
<i>M. Kozma</i>	
SHEAR THINNING VISCOSITY MODEL FOR SIMULATION OF JOURNAL BEARINGS IN COMBUSTION ENGINES	233
<i>S. Bukovnik, V. Čaika, B. Loibnegger</i>	
GEAR-TOOTH PITTING DETECTION THROUGH USE OF THE WAVELET TRANSFORM	241
<i>B. Łazarz, H. Madej, G. Wojnar</i>	

PROBLEMS OF FRICTIONAL CONTACT BETWEEN A TYRE AND ROAD SURFACE	249
<i>J. Niedziela, P. Niedziela</i>	
TRIBOLOGICAL NEEDS AND NEW AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES DRIVE ENVIRONMENTALLY QUALITY	257
<i>R. Pešić, St. Veinović, D. Ješić, M. Stanojević</i>	
 <u>POSTER-SESSION</u>	
DIE DURCH REIBUNG DER VERBUNDWERKSTOFFE WÄHREND DES KALTMOTORENSTARTS ERZEUGTE WÄRME	265
<i>A. Posmyk, G. Służalek</i>	
THERMAL SIMULATION OF ROUGH TRIBOCONTACTS	273
<i>V. E. Lazarev, E. A. Lazarev, R. Jisa, G. Vorlaufer</i>	