

ÖTG-SYMPOSIUM 2016

TRIBOLOGIE IN INDUSTRIE UND FORSCHUNG

Werkstoffe, Konstruktion und Technologie

GESTEIGERTE PRODUKTIVITÄT BEIM KLASSIEREN DURCH MABGESCHNEIDERTE HOCHLEISTUNGSSCHICHTEN	3
<i>M. Kirchgaßner, R. Kirchmayer, K. Adam, M. Varga, L. Widder</i>	
TRIBOLOGIE – DER WEG ZUR GEZIELTEN EFFIZIENZSTEIGERUNG IN DER ANLAGENTECHNIK	13
<i>K. Adam, R. Wimberger, A. Grafl, E. Badisch</i>	
OBERFLÄCHENCHARAKTERISIERUNG DURCH HOCHAUFLÖSENDE OPTISCHE 3D-MESSTECHNIK	23
<i>H. Geidl-Strallhofer</i>	
WÄLZLAGER FÜR ZINKBADANWENDUNGEN IN BANDBESCHICHTUNGSANLAGEN	25
<i>G. Deinhofer, A. Schildberger</i>	
TROCKENE GEWINDEBESCHICHTUNG SUBSTITUIERT GEWINDEPASTE UND VERBESSERT TRIBOLOGISCHE EIGENSCHAFTEN BEIM VERSCHRAUBEN VON ÖLFELDROHRGEWINDEVERBINDUNGEN	33
<i>H. Zacharias, T. Schalkhammer, M. Schaffer, P. Winkler, J. Klarner</i>	
HAFTTREIBWERTERHÖHUNG DURCH HÄRTEGRADIERTE OBERFLÄCHENSTRUKTUREN – EIN ANWENDUNGSBEISPIEL	43
<i>A. Diem, S. Klien, I. Velkavrh, J. Voyer, F. Ausserer</i>	
VERSCHLEISSGÜNSTIGE WERKSTOFFAUSWAHL FÜR DEN HBI-TRANSPORT IN DER STAHLINDUSTRIE	51
<i>W. Molnar, A. Nevosad, K. Adam, T. Bürgler, E. Badisch</i>	
ANWENDUNGS-/KUNDENORIENTIERTE ENTWICKLUNG VON VERSCHLEIßFESTEN DECKPLATTEN FÜR FÖRDERGURTE AM BEISPIEL D50 UND WEITERENTWICKLUNG SPEZIFISCHER EIGENSCHAFTEN	59
<i>H.-J. Henze</i>	
SPEZIFISCHE ASPEKTE VON POLYMEREN IN GLEITLAGERSYSTEMEN	69
<i>A. Diem, S. Klien, J. Voyer, F. Ausserer, I. Velkavrh</i>	
HOCHTEMPERATURVERSCHLEIß VON ANLAGEN UND DESSEN EXPERIMENTELLE SIMULATION	77
<i>M. Varga, K. Adam, E. Badisch</i>	
VERSCHLEIßVERHALTEN VON DLC-SCHICHTEN IM OSZILLIERENDEN GLEITKONTAKT	87
<i>M. Adler, S. Spiller, E. Badisch</i>	

CHARAKTERISIERUNG VON SCHMIERSTOFF-BEDINGTEN BELÄGEN AN LAGEROBERFLÄCHEN	97
<i>R. Franz, A. Grafl, K. Adam, B. Pertl</i>	
VERGLEICH CHARAKTERISTISCHER PARAMETER DES ABBOTT-FIRESTONE- DIAGRAMMS FÜR EIN KINEMATISCHES PAAR MIT KONFORMEM KONTAKT	105
<i>J. Mikołajczyk</i>	
SMOOTH PARTICLE SIMULATION OF A SCRATCH TEST AND OF MESOSCALE ABRASION	111
<i>S. Leroch</i>	
MOLECULAR DYNAMICS INVESTIGATION OF ENGINE LUBRICATION	115
<i>K. Gkagkas, V. Ponnuchamy</i>	
A MINIMAL SET OF ROUGHNESS PARAMETERS CHARACTERISING AN ENGINEERING SURFACE	123
<i>I. Ristic, L. Katona, A. Vernes</i>	
JOURNAL BEARING SYSTEMS: EFFECT OF LUBRICANT VISCOSITY ON FRICTIONAL LOSSES AND LIFETIME PERFORMANCE	127
<i>F. Summer, F. Grün, M. Offenbecher, S. Taylor, E. Lainé</i>	
OPTIMISED WATER SEPARATION ABILITIES OF CIRCULATION OILS OF PLAIN BEARINGS OF SUPPORT ROLLERS FOR HOT STRIP MILLS IN STEEL INDUSTRY	135
<i>L. Xu, W. Fritz, F. Reichmann</i>	
SIMULATIVE INVESTIGATIONS OF HIGHLY LOADED CONTACTS CONSIDERING SURFACE ROUGHNESS	145
<i>J. Moder, F. Grün</i>	
WEAR DETECTION BY ACOUSTIC EMISSIONS	153
<i>P. Bergmann, F. Grün, G. Stadler</i>	
TRIBOMETROLOGICAL CHARACTERISATION OF COMPLEXLY LOADED SLIDING SYSTEMS IN WORM GEARS	161
<i>U. Cihak-Bayr, R. Jisa, B. Pfeil, U. Hofmann, M. Kirchmaier, F. Franek</i>	
CORROSION OF HIGH ALLOYED STEELS INVESTIGATED BY HIGH-TEMPERATURE CYCLIC VOLTAMMETRY AND HIGH-TEMPERATURE CORROSION TESTING	171
<i>A. Sikora, H. Rojacz, K. Adam, L. Krabac, M. Varga, G. Fafilek</i>	
DURABILITY OF TRIBOFILMS IN THE PISTON RING - CYLINDER LINER CONTACT MEASURED IN REAL TIME	181
<i>S. Spiller, T. Wopelka, C. Lenauer, M. Jech</i>	
AC²T-FORSCHUNGSSTANDORT LINZ: AUFGABEN UND ZIELSTELLUNGEN	189
<i>M. Jech, U. Stoiber, A. Pauschitz, F. Franek</i>	